

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS / DIAGNOSTIC GUIDE

**PT** Caso ocorra algum problema, o amplificador irá desligar e o LED VERMELHO/PROT irá piscar. Conforme o problema ocorrido, o LED VERMELHO/PROT irá piscar um determinado número de vezes. Assim teremos um diagnóstico conforme a tabela abaixo:

**US** In the eventuality of any problems, the amplifier will power down and the RED LED/PROT light will begin to blink. Depending on the problem, the RED LED/PROT light will flash a certain number of times. The following table summarizes the diagnostics:

| PISCADAS / NUMBER OF FLASHES                                                                 | PROBLEMA / PROBLEMA                                                                                                                                                                                                                                             | SOLUÇÃO / SOLUTION                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b><br> | <br><b>PT</b> Curto circuito ou sobrecarga na saída.<br><b>US</b> Output short circuit or overload.                                                                            | <b>PT</b> Verifique se os cabos do alto-falante estão bem isolados. Observe a impedância mínima.<br><b>US</b> Check to make sure the speaker cables are properly isolated. Verify minimum impedance. |
| <b>2</b><br> | <br><b>PT</b> Temperatura excessiva.<br><b>US</b> Overheating.                                                                                                                 | <b>PT</b> Verifique se o aparelho está instalado em local arejado.<br><b>US</b> Make sure the equipment is installed in a well-ventilated location.                                                  |
| <b>3</b><br> | <br><b>PT</b> Bateria descarregada.<br><b>US</b> Low battery.                                                                                                                  | <b>PT</b> É normal o consumo de bateria por período prolongado. Faça a recarga da bateria.<br><b>US</b> When used for long periods, the battery will run down. Recharge the battery.                 |
| <b>4</b><br> | <br><b>PT</b> Tensão de bateria perigosa. Bateria com tensão maior que o máximo permitido.<br><b>US</b> Dangerous battery voltage. A battery with higher voltage than allowed. | <b>PT</b> Procure uma auto-elétrica para verificar o sistema alternador / bateria.<br><b>US</b> Have the battery and/or alternator checked by a professional.                                        |

**PT OBS:** Caso o led VERMELHO/PROT pisque continuamente, desconecte os alto-falantes e religue o aparelho. Se o problema persistir, procure a assistência técnica STETSOM.

**US NOTE:** In the event that the RED LED/PROT light is flashing continuously, unplug the speakers and turn the equipment back on. If the problem persists, contact STETSOM tech support.

## COMO PROCEDER EM CASO DE DEFEITO / TROUBLESHOOTING

**PT NÃO LIGA:**

- Os cabos não estão conectados corretamente (terminais "+" +BAT, "-" GND e REM). Assegure-se que todas as conexões têm contato elétrico e mecânico.
- Os fusíveis/disjuntores estão com defeito ou queimados. Efetue a troca, atenção no valor correto dos novos!

**SEM SOM:**

- Os cabos dos alto-falantes ou plugs RCA não estão conectados corretamente.
- Verifique se o controle LEVEL não está no mínimo.
- Verifique os ajustes dos filtros do amplificador.

**SEM SOM / LED VERMELHO DE PROTEÇÃO PISCANDO:**

- Vide "SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS".
- Os alto-falantes ou cabos estão com defeito, deste modo cheque os alto-falantes, cabos e conexões.

**QUALIDADE DE SOM POBRE (DISTORÇÕES):**

- Os alto-falantes estão sobrecarregados, diminua o nível e refaça o ajuste de nível (vide item 3 "DESCRIÇÃO GERAL").

**GRAVES FRACOS:**

- Cabos de falantes (+) e (-) estão trocados, alto-falante fora de fase (vide item "INSTALAÇÃO DAS SAÍDAS DE ALTO-FALANTES"). Verifique o ajuste do controle BASS (6).

**RUÍDO DO MOTOR, BUZINA, PISCA, ETC:**

- Utilize cabos supressivo nas velas de ignição.
- Utilize condensadores no alternador, buzina e ignição.
- Passe o cabo blindado de entrada longe de qualquer outro cabo, pois ele é mais sensível a interferências.
- Faça a ligação de alimentação (+12V) separada para o sistema de som. Utilize um fusível/disjuntor a 30 cm da bateria para proteção.
- Faça um bom aterramento do amplificador. Para isto remova a tinta do chassi do veículo no ponto desejado. Parafuse o fio utilizando um terminal terra. Para proteger de oxidação, isole com tinta.
- Não faça loop com terra. Evite utilizar vários terras. Prefira a ligação estrela, com todos os terras partindo de um único ponto.

**US NO POWER**

- The power cables are not connected correctly (terminals +BAT, GND and REM). Verify that all the connections have electrical and mechanical contact.
- The fuse/circuit breakers are defective or blown. Replace them, making sure that the replacements are the correct ones!

**NO SOUND**

- The speaker cables or RCA plugs are not connected correctly.
- Verify that the LEVEL control is at the lowest setting.
- Check the amplifier filter controls.

**NO SOUND. RED LED PROT BLINKING:**

- See diagnostic guide
- The speakers or cables are defective, so check speakers, cables and connections.

**POOR SOUND QUALITY (DISTORTIONS):**

- The speakers are overloaded. Decrease and readjust the volume level (see entry 3, "General Description")

**WEAK BASS:**

- Speaker cables (+) and (-) are switched or the speaker is out of phase (see entry "Installing Speaker Output"). Also check BASS control adjustment.

**ENGINE, HORN, TURN SIGNAL INTERFERENCE:**

- Use suppressing/insulated cables on the spark plugs.
- Use capacitors on the alternator, horn and ignition.
- Run the shielded input cable away from any other cables, as they are particularly prone to interference.
- Install a separate power source (+12V) for the sound system. Use a fuse/circuit breaker 30 centimeters from the battery as the best precaution.
- Ground the amplifier properly. Remove paint from the chassis at the selected point, and connect the wire using a grounded terminal. In order to prevent rust, insulate it with paint.

Do not loop the ground. Avoid using multiple grounds. If possible, use a star connection, in which all the grounds run from a single point.



# DIGITAL LINE

## 11K2 EQ

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

| MODELO / MODEL:                                           | 11K2 EQ – 1 OHM  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Número de Canais / Channels:                              | 1                |
| Potência / Power @ 13.8V Mono 1 Ohm:                      | 13.530 Watts RMS |
| Potência / Power @ 13.8V Mono 2 Ohms:                     | 9.460 Watts RMS  |
| Potência / Power @ 13.8V Mono 4 Ohms:                     | 5.500 Watts RMS  |
| Potência / Power @ 12.6V Mono 1 Ohm:                      | 11.200 Watts RMS |
| Potência / Power @ 12.6V Mono 2 Ohms:                     | 7.680 Watts RMS  |
| Potência / Power @ 12.6V Mono 4 Ohms:                     | 4.600 Watts RMS  |
| Impedância Mínima de Saída / Minimum Output Impedance:    | 1 OHM            |
| Impedância de Entrada / Input Impedance:                  | 25K OHMS         |
| Sensibilidade Mínima de Entrada / Input Sensitivity:      | 0,6V             |
| Distorção Harmônica Total / Total Harmonic Distortion:    | < 0,9 % THD      |
| Relação Sinal Ruído / Signal to Noise Ratio (SNR):        | > 90 dB          |
| Resp. Frequência / Frequency Response (-3dB) @ 8 Ohms:    | 10 Hz ~ 10 KHz   |
| Crossover Low Pass:                                       | 50 Hz ~ 10 KHz   |
| Crossover High Pass:                                      | 10 Hz ~ 700 Hz   |
| EQ - BASS @ 45Hz:                                         | ±10dB            |
| EQ - MID BASS @ 270 Hz:                                   | ±10dB            |
| EQ - MID HIGH @ 2KHz:                                     | ±10dB            |
| Over CLIP:                                                | 15% + Potência   |
| Tensão de Alimentação / Power Supply:                     | 9,5 ~ 15 V       |
| Consumo/ Sinal Musical / Consumption Music Signal(12,6V): | 5,1 ~ 620 A      |
| Consumo/ Sinal BASS / Consumption BASS Signal (12,6V):    | 5,1 ~ 1240 A     |
| Dimensões / Dimensions (A x L x C mm):                    | 77 x 290 x 614   |
| Peso / Weight Kg:                                         | 9,6              |

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

