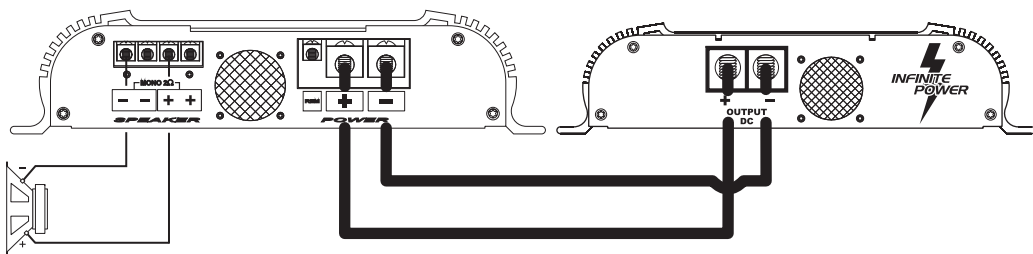


Sem baterias externas a FA-300 se comporta como uma fonte de energia altamente estável de 14,4Volts DC com uma capacidade de corrente de 300A podendo assim ser usada como fonte de energia DC para amplificadores.



RECOMENDAÇÕES:

- Use cabos de 35mm² para saída de (14,4V DC).
- Use extensão de 6mm² com até 10 metros para entrada AC (127V/220V AC).

Especificações Técnicas:

-Proteções:

Disjuntor de proteção por sobre corrente AC.

Curto-Circuito de saída DC

Térmica: (Acionamento em 90°C)

Proteção de Baixa Tensão:

| Em Tensão: | Acionamento |
|------------|-------------|
| 127V AC | 100V AC |
| 220V AC | 180V AC |

Proteção de Alta Tensão:

| Em Tensão: | Acionamento |
|------------|-------------|
| 127V AC | 150V AC |
| 220V AC | 250V AC |

-Características:

Tensão de Saída 14,4V DC @ 300A (Com flutuação de 2%)

Controle de corrente INRUSH (Transitório)

Consumo AC: 55A (127V AC) e 40A (220V AC)

Dimensões: Alt./Larg./Comp.: 70 x 280 x 475 mm

Peso: 7,5 Kg.

Como proceder em caso de problemas:

- Aparelho não liga:

Verificar a alimentação AC de energia. Verificar disjuntor de acionamento da FA-300.

- Proteção de baixa tensão acionando:

Verificar a conexão do plug com a tomada. Evite o uso de extensão longa e de bitola fina.

Verificar a tensão da rede elétrica (127/220V AC)

- Proteção de curto circuito acionada:

Verificar os aparelhos que estão sendo alimentados pelo conversor, onde os mesmos podem estar com problemas, ou o consumo está excedendo os 300A.

Em caso de dúvidas entrar em contato com uma assistência técnica ou mesmo com a fábrica.

www.stetsom.com.br - comercial@stetsom.com.br - Fone: (18) 2104 9412

STETSOM
potência sem limite

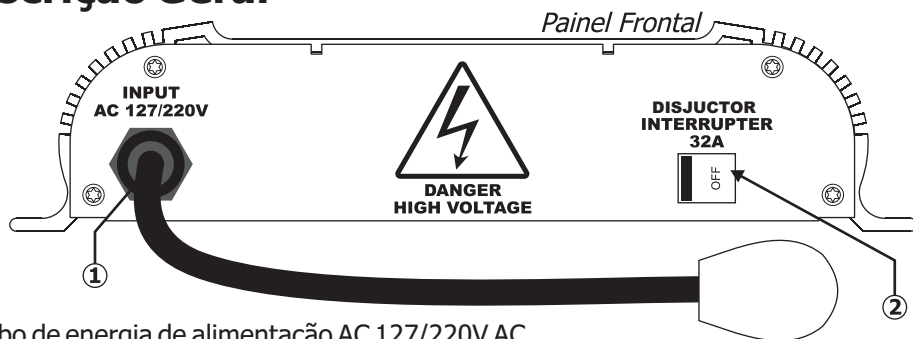
**FUNTE / CARREGADOR
DIGITAL DE ENERGIA
BIVOLT AUTOMÁTICO**

**FA-300
300A
14.4 VOLTS**

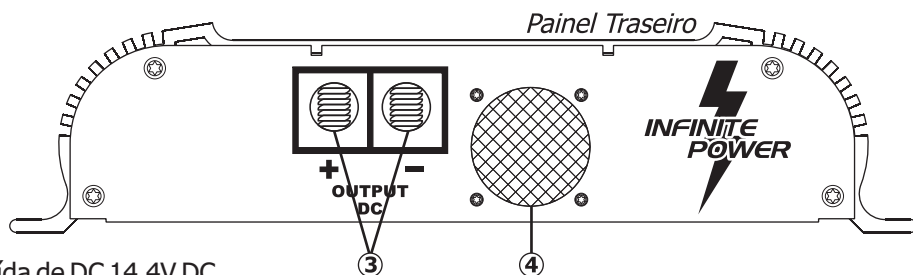
Introdução

A FONTE / CARREGADOR digital de energia, FA-300, foi desenvolvido para fornecer energia para sistemas automotivos (12V DC) a partir de uma tomada 127V AC ou 220V AC. Sua função é de auxiliar o sistemas alimentados por bateria. Sua tecnologia construtiva (DIGITAL) possui um alto rendimento, proporcionando ao usuário uma enorme vantagem aos sistemas convencionais baseados em transformadores. A FA-300 de energia possui dupla função, funcionando automaticamente como carregador ou fonte altamente estável (**2% de flutuação com carga nominal**).

Descrição Geral



1. Cabo de energia de alimentação AC 127/220V AC
2. Disjuntor de proteção AC 127/220V AC



3. Saída de DC 14.4V DC
4. Cooler



5. Display de indicação de diagnósticos e tensão de saída.
6. Chave de operação do produto, funções: ON, OFF e RESET.

Modo de operação

A FA-300 opera somente nas tensões de **127/220V AC**. Quando alimentada e o disjuntor armado a mesma permanece em STAND-BY (três pontos acessos no display), aguardando o acionamento da chave (ON/OFF/RESET).

Operação da chave:

| | |
|---|-----|
| Com a FA-300 em STADY BY "..." | ... |
| Com a FA-300 em STAND-BY é necessário um único toque na chave para ligar, display "ON". | ON |
| Com a FA-300 em qualquer tipo de proteção acionada é necessário um único toque para fazer um RESET no sistema, display "---". | --- |
| Para desligar a FA-300 a chave deve ficar pressionada por mais de 4 segundos, display "OFF". | OFF |

Sistema das proteções:

O sistema das proteções foi desenvolvido com uma interface (sistema\usuário) com display de LEDs, possibilitando uma melhor visibilidade dos diagnósticos bem como a tensão de operação na saída.

Diagnósticos das Proteções:

| | |
|--|-------------------|
| Proteção de curto circuito na saída DC | SHD |
| Temperatura excessiva de trabalho | PC |
| Baixa tensão de entrada AC | SUB |
| Alta tensão de entrada AC | Disjuntor desarma |

Modo de Fonte:



Modo de Carregador:



Em Modo Carregador, será exibida uma animação no display da FA-300, como demonstrado ao lado.

Instalação:

A instalação pode ser feita com o auxílio de uma bateria externa, a função **carregador automaticamente será acionada**. Podendo o usuário ligar ao seu sistema de áudio automotivo, colocando carga em suas baterias bem como auxiliando na sustentação de todo o sistema de energia.

